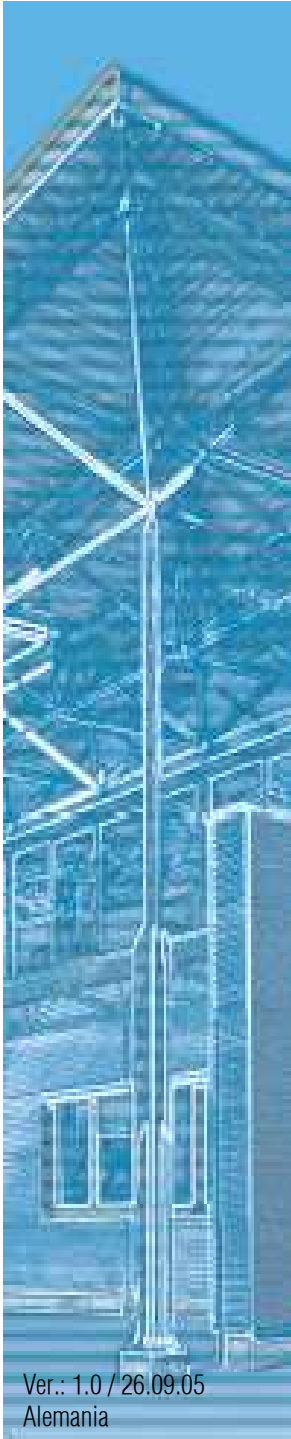


Gestión de flotas

Sistema Cey

Cab Assistant

Salzburgo, Austria



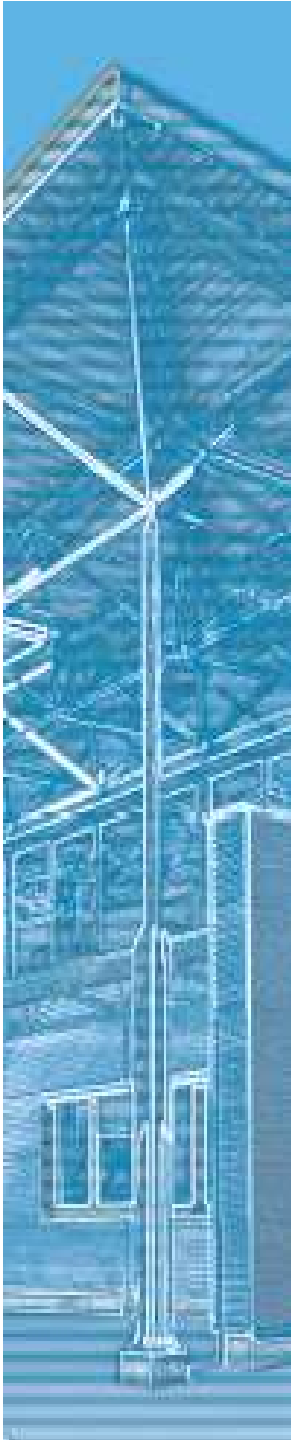
Cab Assistant

... ¡y estará informado sobre sus taxis!

EL ORIGINAL

Más de 800 flotas de taxis con entre 5 y 3.000 vehículos en 15 países confían en el sistema Cey de HALE.

El sistema de gestión más utilizado - el número 1 en Europa.



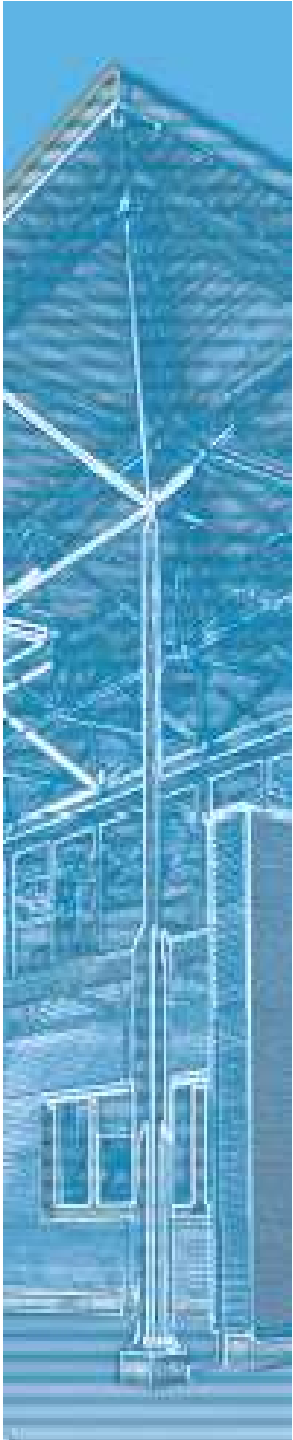
¿Cuánto tiempo más quiere seguir perdiendo beneficios?

¡HALE le ofrece la solución perfecta!

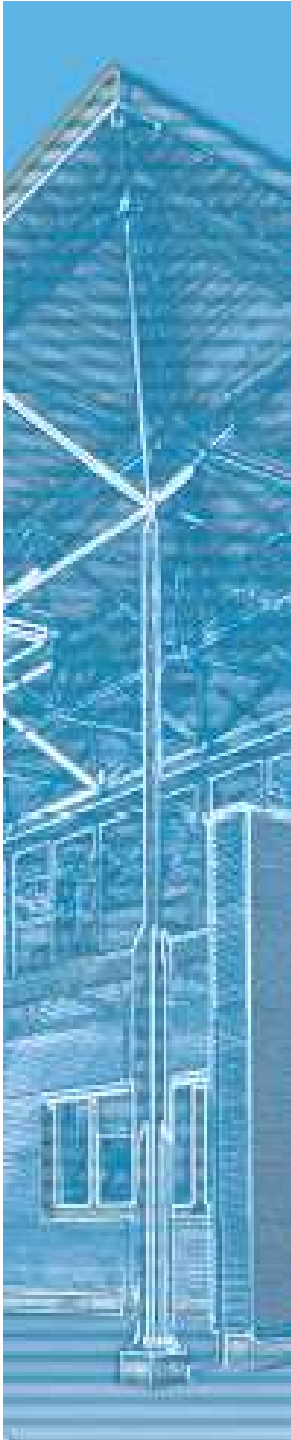
- Saber cuándo y cuánto ganan sus taxis
- No perder más facturación
- Mejorar fácilmente la organización de su flota de taxis desde el primer instante



Ampliación rentable de su taxímetro HALE con el sistema Cey. ¡Sin necesidad de caros aparatos o impresoras adicionales!

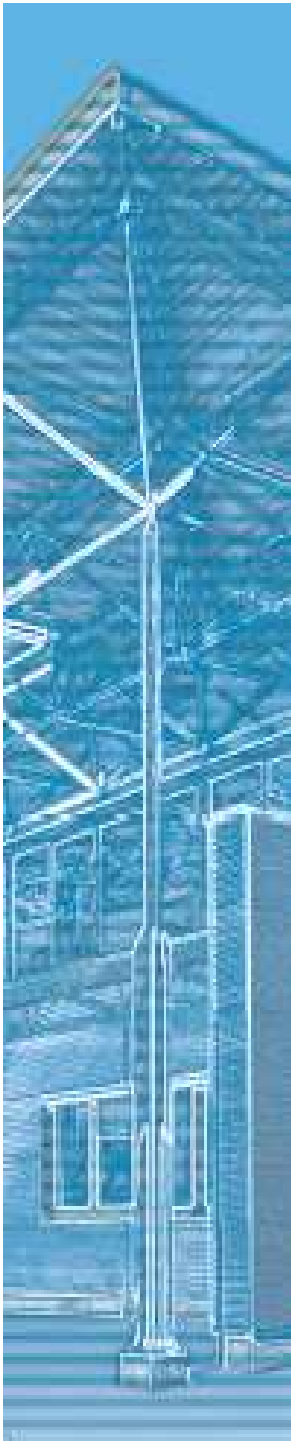


- Su conductor trae el dinero y los datos
- No se pierde facturación
- Información diferenciada sobre km en vacío y carreras especiales
- Simple, sólido y seguro
- Reduce el trabajo administrativo



- Funcionamiento simple, impecable
- Transmisión segura de datos
- Alarma acústica en la interrupción
- Las carreras en modo entre turnos también se registran sin iniciar el turno en el taxímetro:
- Datos redundantes - No se pierden turnos
- Si se pierde una Cey de conductor, pueden leerse todos los datos con la Cey de propietario
- Limitación de los accesos de turnos dentro de una Cey de conductor





Gestión sencilla de conductores

HALE Cab Assistant
The HALE taxi-accounting software

Drivers account no. 1
Driver: Müller W. No.: 1

The acquired Data contains:

- 4 Shifts from the period between 29.07.2002 and 07.08.2002
- Old shifts: 0
- Current shifts: 4
- Total distance: 1219.8 km
- Non-rev. distance: 462.9 km
- Occupied distance: 59.1 %
- Shift duration: 33.42 h
- Occupied (time): 35.6 %
- 1 "Package" trip(s): 75,00 €
- 3 Courier trip(s): 53,25 €
- Trips per hour: 1.5
- Revenue per mile: 0,74 €
- Maximum speed: > 151 km/h

Driver's account:

Taximeter revenue (50 trips):	896,75 €
- 0 credit trip(s):	0,75 €
- 1 canceled trip(s):	3,25 €
Cash Fares:	892,75 €
- Minus 1:	0,00
- Minus 2:	0,00
- Refuel Vouchers:	0,00
+ Plus 1:	0,00
+ Diverse:	0,00
TOTAL:	892,75 €
- Cash received:	0,00
open:	892,75 €

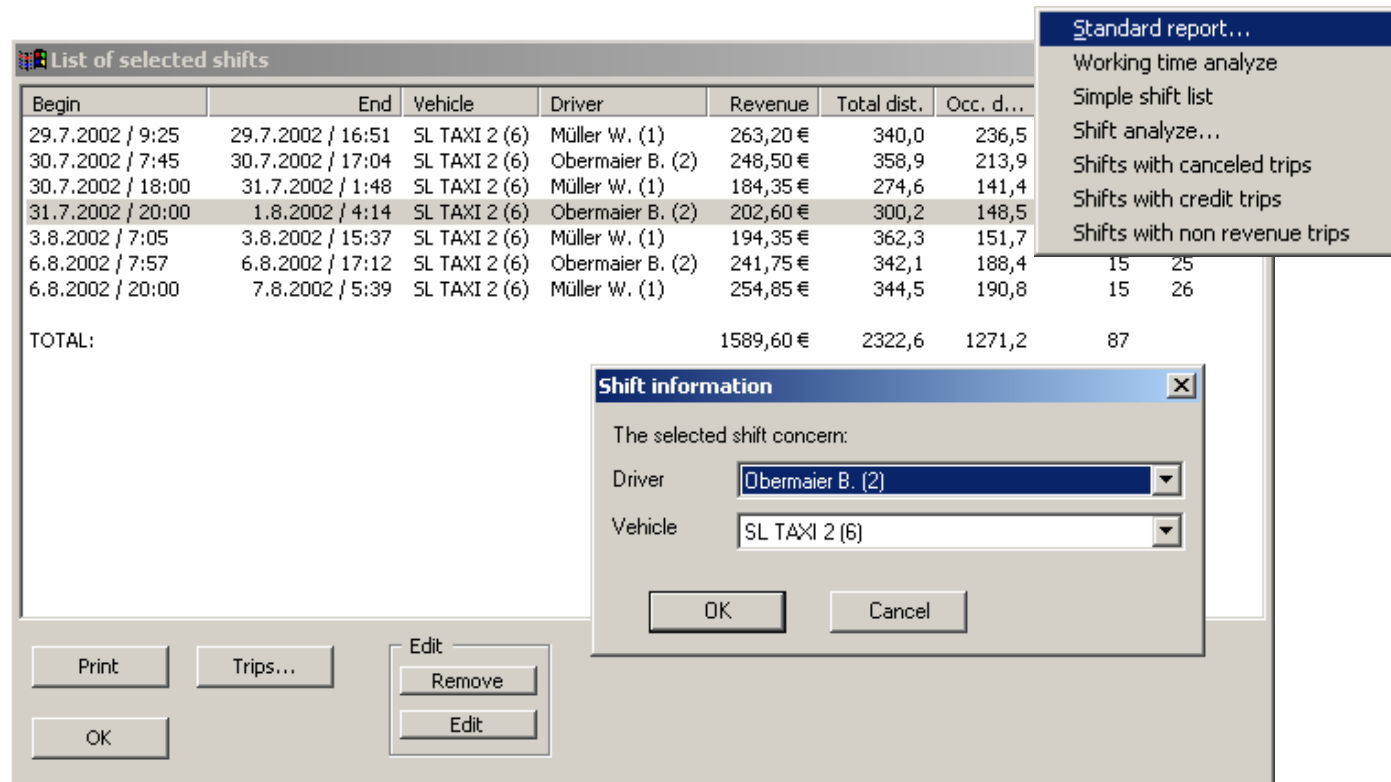
Significant events

Driver's account contains the following significant events:

- 0 MBS trips: 0.0 km
- 1 Non revenue trips: 36.5 km**
- 1 Canceled trips: 3,25 €**
- Power failures: 0
- RAM-Errors: 0

ADMIN

- El conductor trae el dinero y los datos
- El conductor puede gestionarse a sí mismo
- Facturación, utilización en ocupado (km total comparado con km en vacío) y facturación por km de un vistazo
- Campos de entrada adicionales para tickets de gasolina, etc.
- Las acciones importantes aparecen en rojo.



List of selected shifts

Begin	End	Vehicle	Driver	Revenue	Total dist.	Occ. d...
29.7.2002 / 9:25	29.7.2002 / 16:51	SL TAXI 2 (6)	Müller W. (1)	263,20 €	340,0	236,5
30.7.2002 / 7:45	30.7.2002 / 17:04	SL TAXI 2 (6)	Obermaier B. (2)	248,50 €	358,9	213,9
30.7.2002 / 18:00	31.7.2002 / 1:48	SL TAXI 2 (6)	Müller W. (1)	184,35 €	274,6	141,4
31.7.2002 / 20:00	1.8.2002 / 4:14	SL TAXI 2 (6)	Obermaier B. (2)	202,60 €	300,2	148,5
3.8.2002 / 7:05	3.8.2002 / 15:37	SL TAXI 2 (6)	Müller W. (1)	194,35 €	362,3	151,7
6.8.2002 / 7:57	6.8.2002 / 17:12	SL TAXI 2 (6)	Obermaier B. (2)	241,75 €	342,1	188,4
6.8.2002 / 20:00	7.8.2002 / 5:39	SL TAXI 2 (6)	Müller W. (1)	254,85 €	344,5	190,8
TOTAL:				1589,60 €	2322,6	1271,2

15 25
15 26

Shift information

The selected shift concern:

Driver: Obermaier B. (2)

Vehicle: SL TAXI 2 (6)

Print Trips... Edit
Remove
Edit

Standard report...
Working time analyze
Simple shift list
Shift analyze...
Shifts with canceled trips
Shifts with credit trips
Shifts with non revenue trips

OK Cancel

- Muchas posibilidades para evaluar la información de los turnos
- Resumen preciso detallado
 - informes de conductor
 - informes de vehículo
 - informes de empresa para un periodo seleccionado
- Selección rápida de un turno para una evaluación más extensa

List of trips

of company Taxi-Service, Wallnerstraße 45, 5123 Baumberg

Page 1

List of selected trips

Begin	End	Type	Vehicle	Driver	Non-rev. dist. O	Information: ticket impreso con la impresora del taxímetro	Receipt r
29.7.2002 / 9:37	29.7.2002 / 9:51	Normal trip	SL TAXI 2 (6)				No
29.7.2002 / 10:06	29.7.2002 / 10:18	Normal trip	SL TAXI 2 (6)				No
29.7.2002 / 10:55	29.7.2002 / 11:03	Normal trip	SL TAXI 2 (6)				No
29.7.2002 / 11:07	29.7.2002 / 11:28	Courier trip	SL TAXI 2 (6)				No
29.7.2002 / 11:38	29.7.2002 / 11:51	Normal trip	SL TAXI 2 (6)				No
29.7.2002 / 13:03	29.7.2002 / 13:20	Normal trip	SL TAXI 2 (6)				No
29.7.2002 / 13:44	29.7.2002 / 14:00	Normal trip	SL TAXI 2 (6)				No
29.7.2002 / 14:03	29.7.2002 / 14:59	"Package" trip	SL TAXI 2 (6)	Müller W. (1)	2,6	88,4	75 € 56 Min
29.7.2002 / 14:59	29.7.2002 / 15:24	Non revenue trip	SL TAXI 2 (6)	Müller W. (1)	0,0	36,5	--- 25 Min
29.7.2002 / 15:24	29.7.2002 / 15:39	Normal trip	SL TAXI 2 (6)	Müller W. (1)	0,0	21,3	26 € 15 Min
29.7.2002 / 15:42	29.7.2002 / 15:51	Normal trip	SL TAXI 2 (6)	Müller W. (1)	3,5	7,0	11 € 9 Min
29.7.2002 / 16:19	29.7.2002 / 16:20	Canceled trip	SL TAXI 2 (6)	Müller W. (1)	9,3	0,3	3 € 1 Min
29.7.2002 / 16:22	29.7.2002 / 16:42	Normal trip	SL TAXI 2 (6)	Müller W. (1)	0,4	27,6	32 € 20 Min
----	----	Empty until end of shift			10,3		
30.7.2002 / 18:14	30.7.2002 / 18:28	Normal trip	SL TAXI 2 (6)	Müller W. (1)	2,8	13,7	17 € 14 Min
30.7.2002 / 18:44	30.7.2002 / 18:56	Normal trip	SL TAXI 2 (6)	Müller W. (1)	4,3	12,3	15 € 12 Min
30.7.2002 / 19:09	30.7.2002 / 19:21	Normal trip	SL TAXI 2 (6)	Müller W. (1)	12,2	12,5	16 € 12 Min
30.7.2002 / 19:35	30.7.2002 / 19:56	Normal trip	SL TAXI 2 (6)		9,0	14,2	18 € 21 Min
30.7.2002 / 21:04	30.7.2002 / 21:17	Normal trip	SL TAXI 2 (6)		13,9	12,2	15 € 13 Min
30.7.2002 / 21:58	30.7.2002 / 22:12	Normal trip	SL TAXI 2 (6)		7,6	14,5	18 € 14 Min
30.7.2002 / 22:25	30.7.2002 / 22:36	Normal trip	SL TAXI 2 (6)		14,5	10,2	15 € 11 Min
30.7.2002 / 22:51	30.7.2002 / 23:03	Normal trip	SL TAXI 2 (6)		7,6	11,1	16 € 12 Min
30.7.2002 / 23:19	30.7.2002 / 23:30	Normal trip	SL TAXI 2 (6)		9,5	14,0	19 € 11 Min
31.7.2002 / 0:03	31.7.2002 / 0:20	Normal trip	SL TAXI 2 (6)	Müller W. (1)	22,0	15,5	20 € 17 Min
31.7.2002 / 0:35	31.7.2002 / 0:47	Normal trip	SL TAXI 2 (6)	Müller W. (1)	11,8	11,2	16 € 12 Min
----	----	Empty until end of shift			18,0		
3.8.2002 / 7:25	3.8.2002 / 7:42	Normal trip	SL TAXI 2 (6)	Müller W. (1)	5,7	14,3	18 € 17 Min
3.8.2002 / 7:55	3.8.2002 / 8:09	Courier trip	SL TAXI 2 (6)	Müller W. (1)	5,9	12,0	16 € 14 Min
3.8.2002 / 8:43	3.8.2002 / 8:59	Normal trip	SL TAXI 2 (6)	Müller W. (1)	8,0	13,3	17 € 16 Min
3.8.2002 / 9:26	3.8.2002 / 9:46	Normal trip	SL TAXI 2 (6)	Müller W. (1)	8,7	15,3	19 € 20 Min
3.8.2002 / 10:03	3.8.2002 / 10:19	Normal trip	SL TAXI 2 (6)	Müller W. (1)	8,0	12,8	16 € 16 Min
3.8.2002 / 10:28	3.8.2002 / 10:46	Normal trip	SL TAXI 2 (6)	Müller W. (1)	4,8	15,9	19 € 18 Min
3.8.2002 / 11:53	3.8.2002 / 12:05	Normal trip	SL TAXI 2 (6)	Müller W. (1)	117,6	9,2	
3.8.2002 / 12:20	3.8.2002 / 12:35	Normal trip	SL TAXI 2 (6)	Müller W. (1)	8,5		
3.8.2002 / 13:02	3.8.2002 / 13:18	Normal trip	SL TAXI 2 (6)	Müller W. (1)	7,0		
3.8.2002 / 14:00	3.8.2002 / 14:07	Normal trip	SL TAXI 2 (6)	Müller W. (1)	6,8		
3.8.2002 / 14:29	3.8.2002 / 14:45	Normal trip	SL TAXI 2 (6)	Müller W. (1)	9,6		
3.8.2002 / 15:09	3.8.2002 / 15:21	Courier trip	SL TAXI 2 (6)	Müller W. (1)	8,1		
----	----	Empty until end of shift			11,9		
6.8.2002 / 20:12	6.8.2002 / 20:27	Normal trip	SL TAXI 2 (6)	Müller W. (1)	7,5	14,2	

carrera especial 36,5 km sensor de asiento ocupado en taxímetro en LIBRE

Información: ticket impreso con la impresora del taxímetro

18 km conducidos desde la última carrera hasta el final del turno

después de una carrera en ocupado de 15,9 km, una en vacío de 117,6 km

- Detección rápida de irregularidades
- Datos detallados de la carrera
- Control de tickets
- Toda la información importante de un vistazo
- Información exacta sobre las horas de inicio y fin, la tarifa, la velocidad
- Información diferenciada sobre km en vacío, km en ocupado
- Los datos que necesita
- No se pierde facturación

Trips contained in driver accountig (Obermaier B.)

Begin	End	Type	Vehicle	Driver	Non-rev dist.	Occ. dist.	Fare	Duration
05.03.2006 / 16:03	05.03.2006 / 16:05	Trip betwe. shifts	SL TAXI 1 (1)	Obermaier B. (2)	0,0	0,7	----	2 Min
05.03.2006 / 16:10	05.03.2006 / 16:20	Courier trip	SL TAXI 1 (1)	Obermaier B. (2)	2,5	15,2	€ 14,50	10 Min
05.03.2006 / 16:20	05.03.2006 / 16:24	Special trip	SL TAXI 1 (1)	Obermaier B. (2)	0,1	4,4	----	4 Min
05.03.2006 / 16:24	05.03.2006 / 16:24	Empty trips	SL TAXI 1 (1)	Obermaier B. (2)	0,0			0 Min
05.03.2006 / 16:28	05.03.2006 / 16:28	Special trip	SL TAXI 1 (1)	Obermaier B. (2)	0,1	0,0	----	Min
05.03.2006 / 16:28	05.03.2006 / 16:38	Normal trip	SL TAXI 1 (1)	Obermaier B. (2)	0,0	17,5	€ 16,40	10 Min
05.03.2006 / 16:38	05.03.2006 / 16:43	Empty trips	SL TAXI 1 (1)	Obermaier B. (2)	3,5			5 Min
05.03.2006 / 16:46	05.03.2006 / 16:53	Empty trips	SL TAXI 1 (1)	Obermaier B. (2)	2,7			7 Min
05.03.2006 / 17:00	05.03.2006 / 17:05	Empty trips	SL TAXI 1 (1)	Obermaier B. (2)	1,7			5 Min
05.03.2006 / 17:18	05.03.2006 / 17:39	Normal trip	SL TAXI 1 (1)	Obermaier B. (2)	0,0	4,5	€ 9,20	21 Min
TOTAL:					373,8	42,3	€ 40,10	1,07 h

Print

OK

- Las carreras en vacío se detectan y aparecen detalladas

- Standard report...
- Simple trip list...
- Trips over 60 km/h (> 35 mph)
- Speed analyze
- Credit trips...
- Regular customer trips...
- Standard list
- Important actions**

acciones importantes de un vistazo:
 SF - carrera especial
 FF - carrera cancelada
 ZF - carrera en modo entre turnos
 SA - fallo eléctrico

List of trips

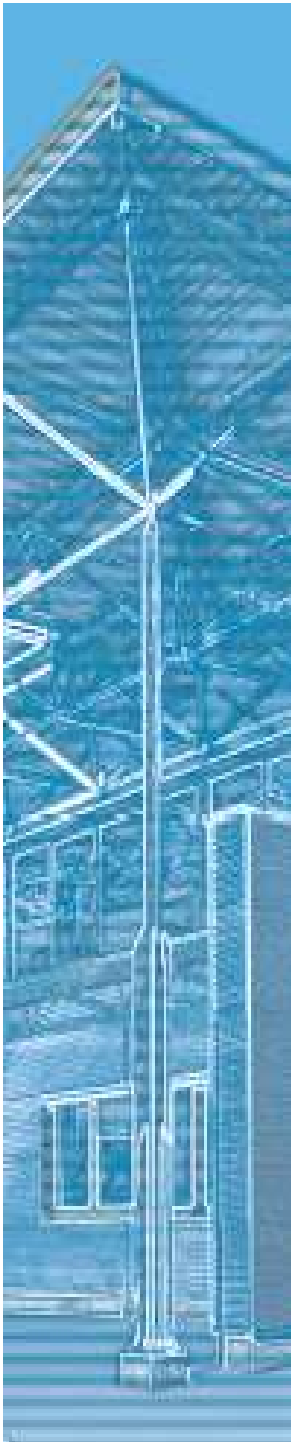
of company Taxi-Service, Wallnerstrasse 45, 51233 Baumberg

Page 1

Important actions

Begin	End	Vehicle	Driver	Type	Non-rev dist.	Occ. dist.	Fare	Duration	SC
29.7.2002 / 14:59	29.7.2002 / 15:24	SL TAXI 2 (6)	Müller W. (1)	SF	0,0	36,5	----	25 Min	*
29.7.2002 / 16:19	29.7.2002 / 16:20	SL TAXI 2 (6)	Müller W. (1)	FF	9,3	0,3	3,25 €	1 Min	*
30.7.2002 / 14:45	30.7.2002 / 14:45	SL TAXI 2 (6)	Obermaier B. (2)	SF	0,0	0,2	----	0 Min	*
28.10.2002 / 12:56	28.10.2002 / 14:10	SL TAXI 2 (6)	Obermaier B. (2)	ZF	0,0	17,7	----	74 Min	
28.10.2002 / 13:44	28.10.2002 / 14:09			SA				25 Min	
28.10.2002 / 14:10	28.10.2002 / 15:25	SL TAXI 2 (6)	Obermaier B. (2)	SF	0,0	73,0	----	75 Min	*
					9,3	127,7	3,25 €	3,33 h	

- Análisis y evaluación rápidos de carreras
 - informes de km en vacío
 - informes de facturación
 - informes de velocidad
 - informes de incidencias



Establish trip report

General... Extended selection... Trip type...

Data item	FROM	TO	
Shift no.	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
Occupied distance	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
Non-rev. distance	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
Occupied period	<input type="text"/>	<input type="text"/>	minutes
Maximum speed	<input type="text" value="101"/>	<input type="text"/>	km/h

Hints
Enter data in the FROM/TO fields to create selection criteria. Leaving the FROM/TO fields blank equals specifying ALL data for the corresponding data item.

OK Cancel

Cab Assistant
File Acquire Data Reports Ceys Settings Help

- Shifts
- Itrips
 - Standard report...
 - Simple trip list...
 - Trips over 60 km/h (> 35 mph)
 - Speed analyze**
 - Credit trips...
 - Regular customer trips...
 - Standard list
 - Important actions

Speed analyze

Begin	End	Vehicle	Driver	Type	Non-rev dist.	Occ. dist.	Fare	Max. speed
08.11.2003 / 05:03	08.11.2003 / 05:07	SL TAXI 1 (8)	Zoran B. (2)	NT	7,6	3,2	€ 7,100	101 - 110 km/h
08.11.2003 / 05:12	08.11.2003 / 05:30	SL TAXI 1 (8)	Zoran B. (2)	NT	1,2	9,5	€ 17,500	> 151 km/h
08.11.2003 / 05:44	08.11.2003 / 05:56	SL TAXI 1 (8)	Zoran B. (2)	NT	11,9	8,6	€ 15,100	121 - 130 km/h
08.11.2003 / 22:06	08.11.2003 / 22:14	SL TAXI 1 (8)	Zoran B. (2)	NT	4,0	3,5	€ 7,900	121 - 130 km/h
08.11.2003 / 22:25	08.11.2003 / 22:30	SL TAXI 1 (8)	Zoran B. (2)	NT	9,5	1,9	€ 5,600	> 151 km/h
09.11.2003 / 00:57	09.11.2003 / 01:00	SL TAXI 1 (8)	Zoran B. (2)	NT	2,2	2,1	€ 5,800	101 - 110 km/h
09.11.2003 / 01:23	09.11.2003 / 01:36	SL TAXI 1 (8)	Zoran B. (2)	NT	1,8	11,3	€ 19,100	131 - 140 km/h
09.11.2003 / 01:54	09.11.2003 / 01:59	SL TAXI 1 (8)	Zoran B. (2)	NT	16,4	2,4	€ 5,900	111 - 120 km/h
09.11.2003 / 02:17	09.11.2003 / 02:34	SL TAXI 1 (8)	Zoran B. (2)	NT	11,3	8,1	€ 15,600	111 - 120 km/h
09.11.2003 / 02:37	09.11.2003 / 02:49	SL TAXI 1 (8)	Zoran B. (2)	NT	2,0	6,3	€ 11,900	101 - 110 km/h
09.11.2003 / 03:18	09.11.2003 / 03:25	SL TAXI 1 (8)	Zoran B. (2)	NT	9,3	5,2	€ 9,900	111 - 120 km/h
09.11.2003 / 04:26	09.11.2003 / 04:54	SL TAXI 1 (8)	Zoran B. (2)	NT	2,0	42,3	€ 63,300	> 151 km/h
09.11.2003 / 05:21	09.11.2003 / 05:29	SL TAXI 1 (8)	Zoran B. (2)	NT	40,4	5,2	€ 10,400	> 151 km/h
09.11.2003 / 10:38	09.11.2003 / 10:49	SL TAXI 1 (8)	Zoran B. (2)	NT	2,2	8,5	€ 14,900	101 - 110 km/h
09.11.2003 / 23:02	09.11.2003 / 23:43	SL TAXI 1 (8)	Zoran B. (2)	NT	10,1	27,6	€ 43,700	101 - 110 km/h
10.11.2003 / 00:10	10.11.2003 / 00:12	SL TAXI 1 (8)	Zoran B. (2)	NT	33,3	1,3	€ 4,300	> 151 km/h
10.11.2003 / 02:33	10.11.2003 / 02:40	SL TAXI 1 (8)	Zoran B. (2)	NT	5,8	4,7	€ 9,200	101 - 110 km/h
10.11.2003 / 08:10	10.11.2003 / 08:16	SL TAXI 1 (8)	Zoran B. (2)	NT	17,1	1,7	€ 5,300	> 151 km/h
10.11.2003 / 08:27	10.11.2003 / 09:01	SL TAXI 1 (8)	Zoran B. (2)	NT	1,8	25,4	€ 37,800	> 151 km/h
10.11.2003 / 09:18	10.11.2003 / 09:38	SL TAXI 1 (8)	Zoran B. (2)	NT	21,9	12,1	€ 19,100	> 151 km/h
10.11.2003 / 13:32	10.11.2003 / 13:42	SL TAXI 1 (8)	Zoran B. (2)	NT	6,8	7,5	€ 12,800	> 151 km/h
10.11.2003 / 23:01	10.11.2003 / 23:11	SL TAXI 1 (8)	Zoran B. (2)	NT	0,0	12,2	€ 19,900	> 151 km/h
11.11.2003 / 00:08	11.11.2003 / 00:16	SL TAXI 1 (8)	Zoran B. (2)	NT	16,7	5,5	€ 10,400	> 151 km/h
11.11.2003 / 01:27	11.11.2003 / 01:51	SL TAXI 1 (8)	Zoran B. (2)	NT	15,9	0,6	€ 3,200	111 - 120 km/h
11.11.2003 / 05:24	11.11.2003 / 05:53	SL TAXI 1 (8)	Zoran B. (2)	NT	4,6	41,6	€ 62,200	> 151 km/h
11.11.2003 / 08:30	11.11.2003 / 08:34	SL TAXI 1 (8)	Zoran B. (2)	NT	43,5	1,6	€ 4,800	> 151 km/h
11.11.2003 / 09:52	11.11.2003 / 10:02	SL TAXI 1 (8)	Zoran B. (2)	NT	0,1	6,9	€ 12,300	131 - 140 km/h
11.11.2003 / 10:04	11.11.2003 / 10:18	SL TAXI 1 (8)	Zoran B. (2)	NT	0,2	9,1	€ 15,100	121 - 130 km/h

Print Edit
 Trip type Edit
 Remove canceled trip
 OK